



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1021

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	M-21T
Tehasetähis (VIN)	46228
Valmistamisaasta	1964

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4830
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1875
Tühimass kg	1450
Kandevõime kg	425

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	890
2	hüdrauliline trummel	985

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,70-15	✓	
6,70-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	725
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1250
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		19.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		19.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,75	taastatud originaalilähedaste tänapäevaste materjalidega
5.1.1	Istmed	25	25	Ees takso mudelile vastavad kaks eraldi istet, parempoolne kokkuklapitav suuremõõtmelise pagasi veoks
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	3,75	Põrandakatte eesmine osa hilisema aastakäigu oma (väljalõikega)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
98,75%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	92	91,95	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,95	esikapott uuemast aastakäigust, juba külgedel puhvri tugegedega
5.2.5	Uksed	7	7	takso mudelile vastavalt puudub tagumisel vasakul ukse avamise käepide
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	2	2	taksomeeter koos paindvõllide ja redukoriga, esiklaasi taga paremas ülanurgas roheline vaba takso tunnustuli, katusel takso tunnusplafoon koos raamiga
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	tagakapotel taksopargi tunnusembleem ja juhiuksel garaažinumber
99,95%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Tiit Talts		19.11.2022	Tõnu Piibur	
Väino Karu		19.11.2022		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8,5	puudub väljalaskekollektori termoautomaatika
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24	käiguhoovastikul määrdetoosi asemel määrdenippel
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,82%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	89	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9	klaasipesuvedeliku anum koos kinnitusega uuemast aastakäigust (plastist)
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,89%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,15
läbisõidunäidiku näit	00349

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		19.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		19.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		19.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		19.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		19.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		19.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		19.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		19.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Sõiduk on tehases taksona valmistatud koos ajastukohase taksovarustusega. Vanasõiduki akt ei anna õigust taksoteenuse osutamiseks, üksnes ajastukohaste taksotunnustega sõiduki kasutamiseks teeliikluses. Kere nr 46228 juhiukse esipostil, raami nr 282590 mootoriruumi seinal asuval etiketil

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,15
läbisõidunäidiku näit	00349

Akti väljaandmise kuupäev	28.11.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	18.11.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		19.11.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		19.11.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel